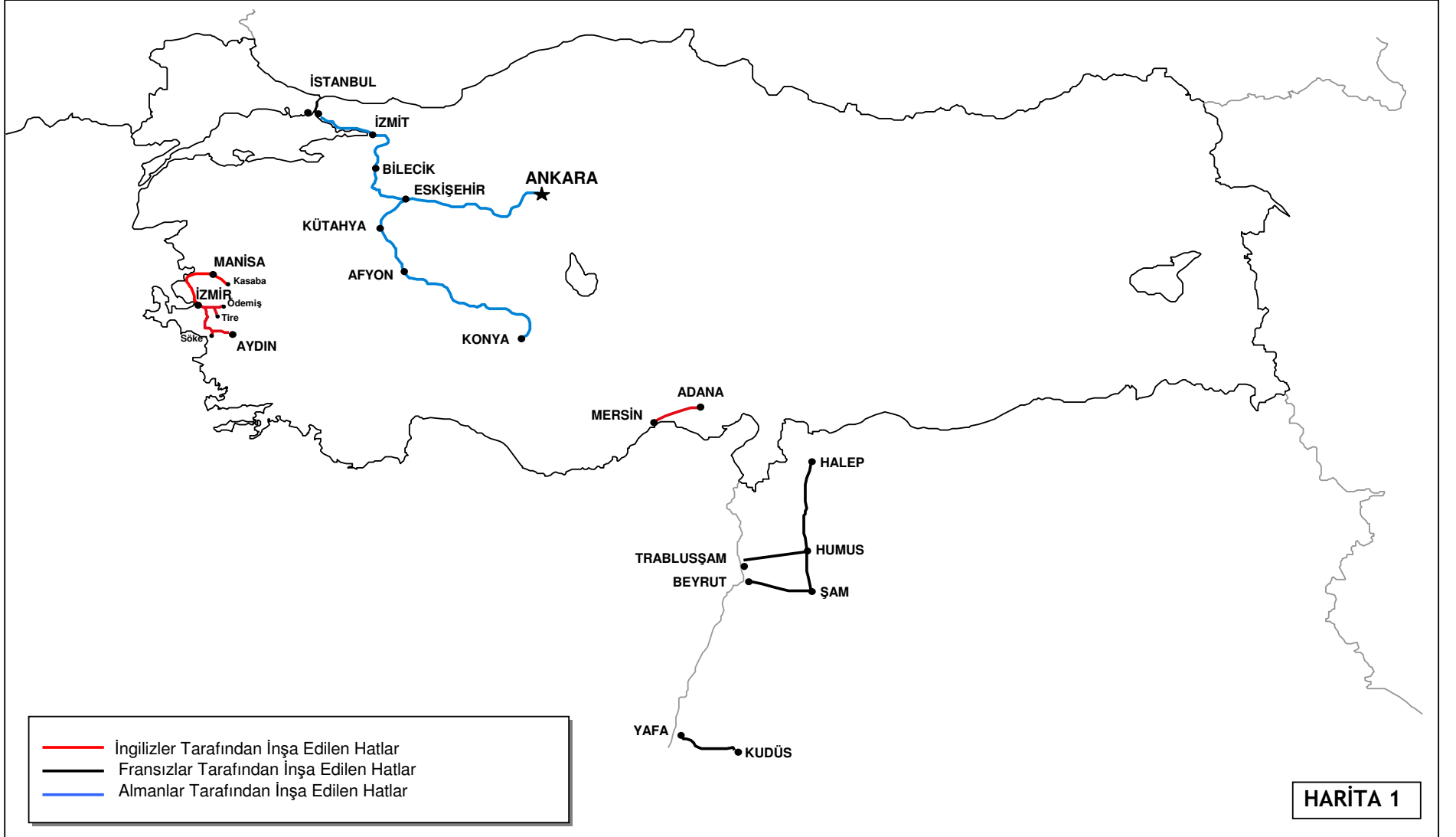
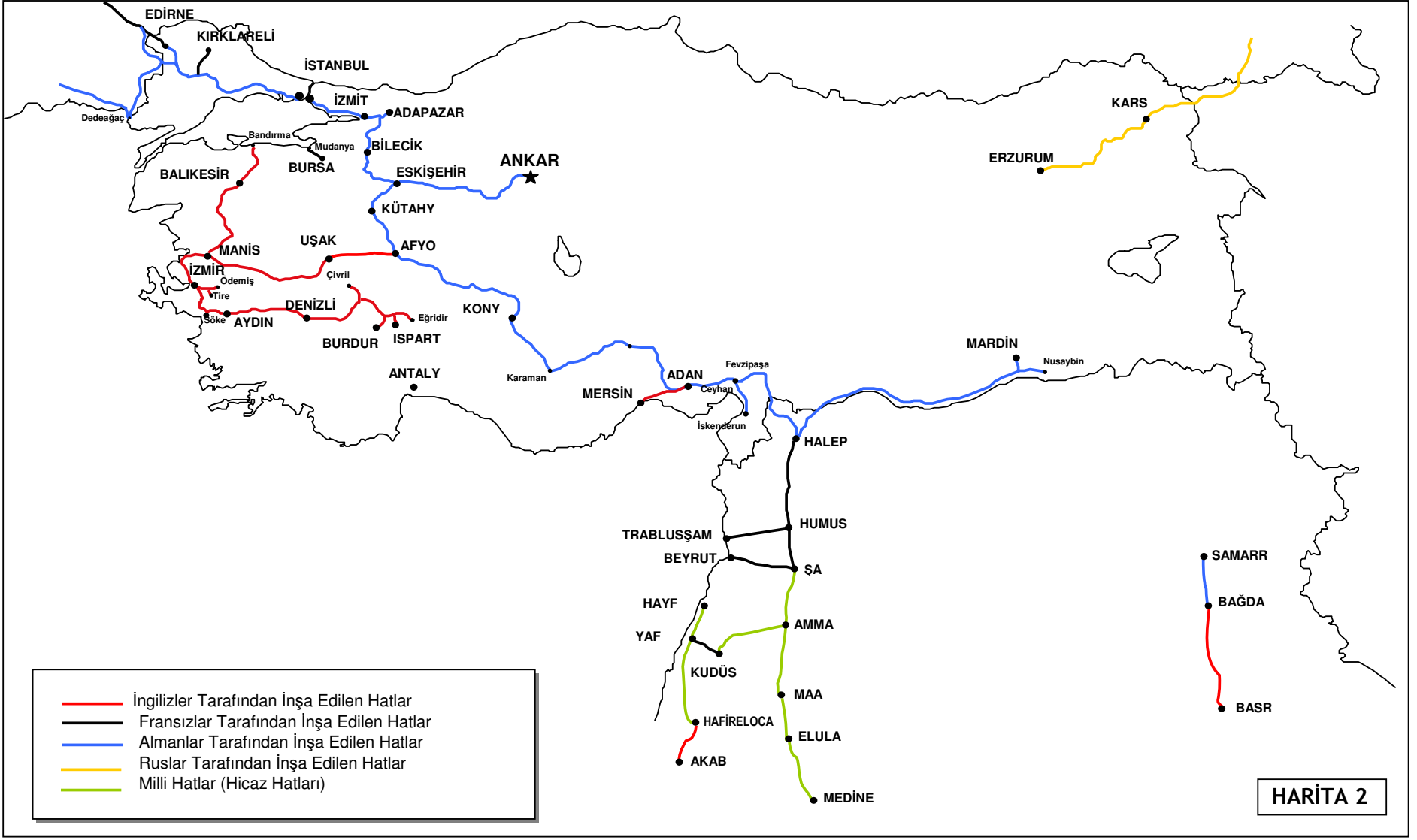


1898 YILINDA OSMANLI İMPARATORLUĞU'NUN ASYA'DAKİ TOPRAKLARINDAKİ YABANCI DEMİRYOLLARI (*)



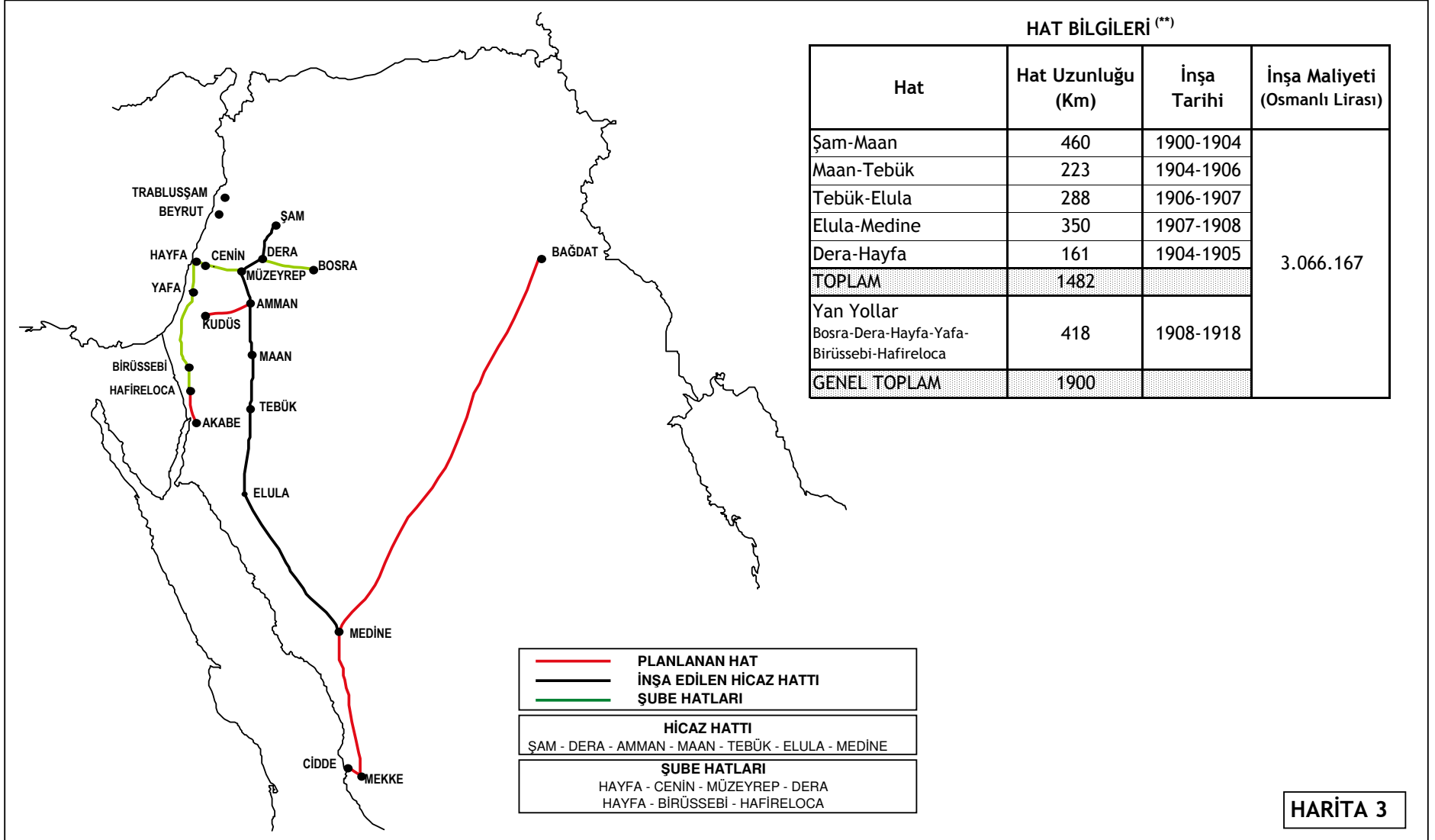
(*) *Demiryollarından Petrole CHESTER Projesi (1908-1922) Bilmez Bülent CAN, Tarih Vakfı Yurt Yayınları, İSTANBUL, Mayıs 2000*

1918 YILINA KADAR İNŞA EDİLEN DEMİRYOLLARI (*)



(*) (Azgelişmişlik Sürecinde Türkiye, Stefanos YERASİMOS, Gözlem Yayınları, Cilt II, Ocak 1977, İstanbul)

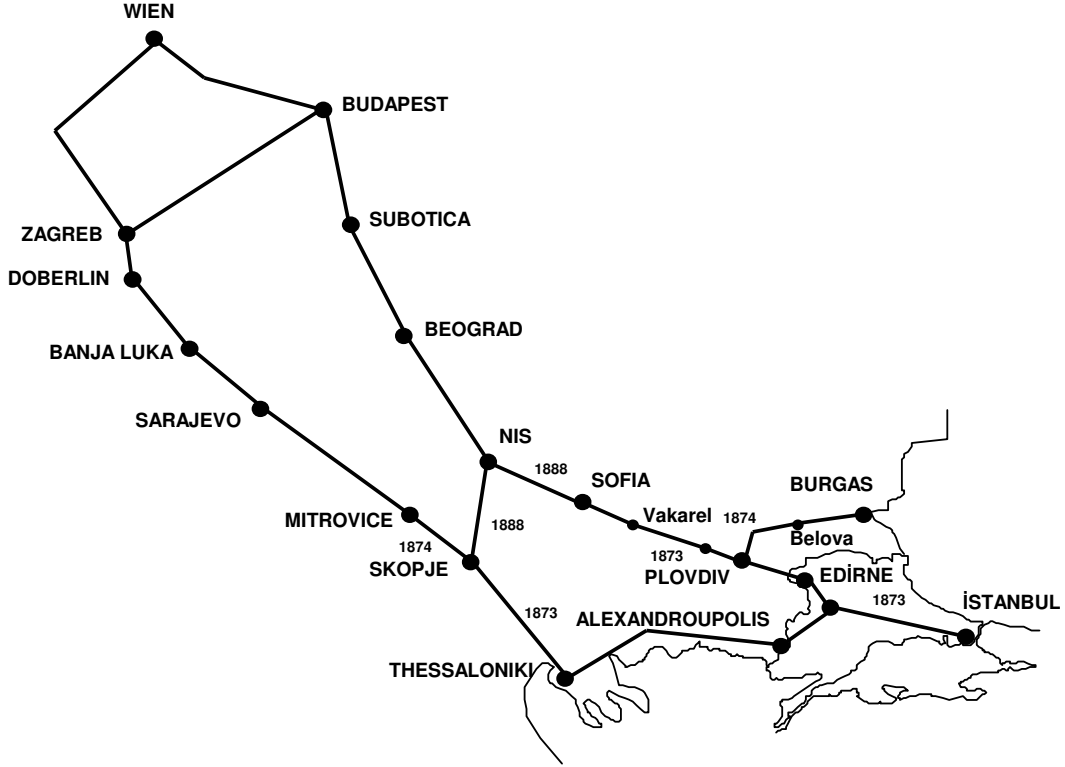
HİCAZ DEMİRYOLU (*)



(*) (<http://www.trainsofturkey.com>)

(**) (Az gelişmişlik Sürecinde Türkiye, Stefanos YERASİMOS, Gözlem Yayınları, Cilt II, Ocak 1977, İstanbul)

ŞARK (DOĞU RUMELİ) DEMİRYOLLARI (*)



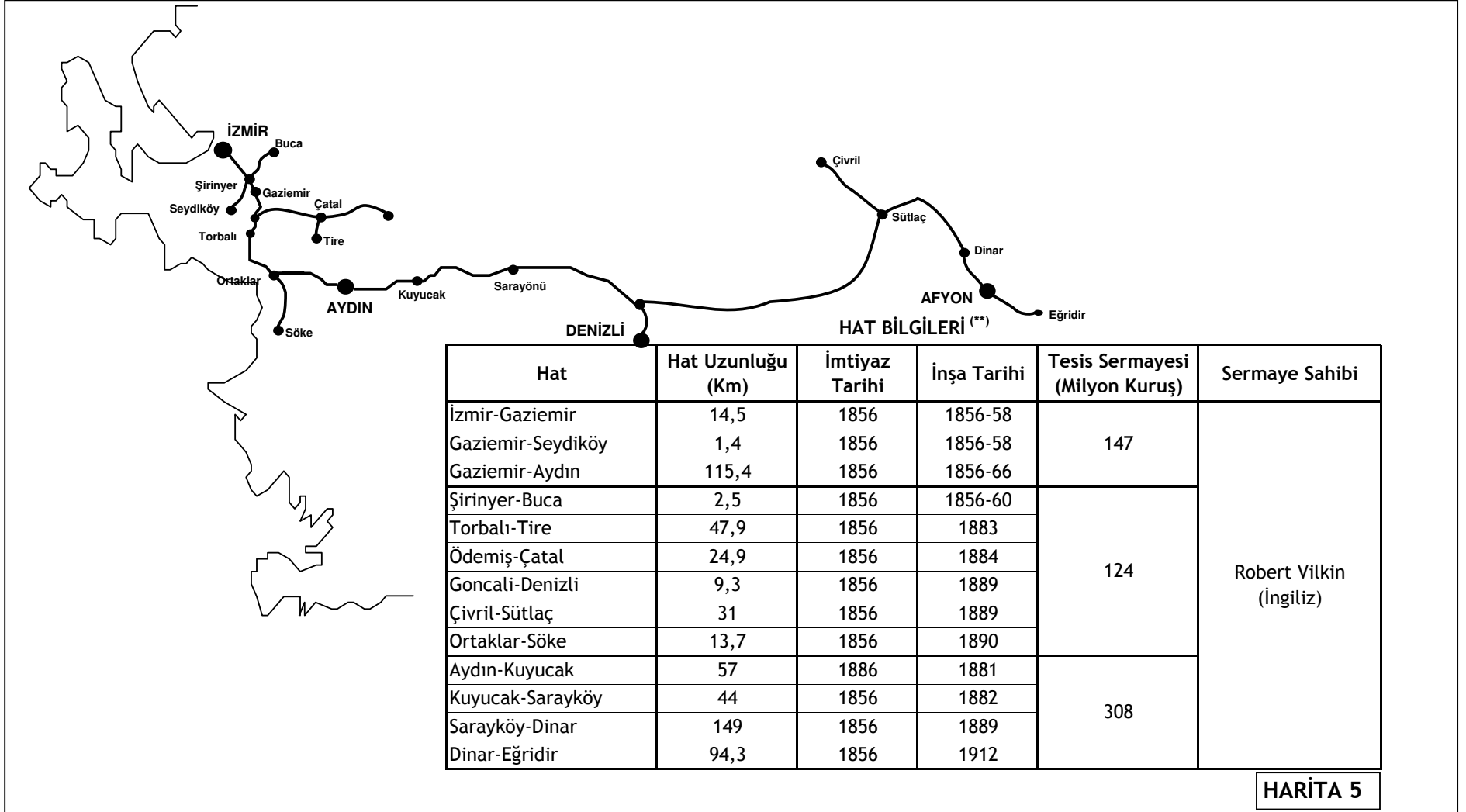
HAT BİLGİLERİ

	Hat	Hat Uzunluğu (Km)	İmtiyaz Tarihi	İnşa Tarihi	Tesis Sermayesi (Milyon Kuruş)	İmtiyaz Sahibi (Tesis Sermayesinin Kaynağı)
Kuzey Hattı	Köstence-Çernovoda	66	1856	1859-60	32	İngiltere
	Ruşçuk-Varna	224	1861	1863-68	135	İngiltere
	İstanbul-Edirne	318	1868	1869-70	214	Rumeli Şimendifer Şirketi
	Edirne-Dedeağaç	149	1868	1870-72	92	Rumeli Şimendifer Şirketi
	Banja Luka-Doberlin (Bosna Kısmı)	102	1868	1870-72	65	Rumeli Şimendifer Şirketi
	Selanik-Üsküp-Mitrovice	368	1868	1872-74	206	Rumeli Şimendifer Şirketi
	Şarki Rumeli (Belova-Plovdiv-Vakarel)	386	1868	1872-78	218	Rumeli Şimendifer Şirketi
	Babaeski-Kırkkilise	46	1868	1911-13		Fransa-Belçika-İsviçre-Avusturya (Banque de Parts et de Pays-Bas)
	TOPLAM	1369			792	
		Vakarel-Sofya-Niş-Belgrad-Budapeşte-Viyana			1888	
Güney	Niş-Üsküp			1888		Fransa-Belçika-İsviçre-Avusturya (Banque de Parts et de Pays-Bas)
	Üsküp-Mitrovice (Sırp Hd.)	131	1884	1885-88	82	Osmanlı Bankası
	Selanik-Manastır	219	1890	1891-94	220	Deutsche Bank
	Dedeağaç-Selanik	508	1892	1892-96	488	Osmanlı Bankası

HARİTA 4

(*) (<http://www.trainsofturkey.com>)

İZMİR-AYDIN DEMİRYOLLARI (*)

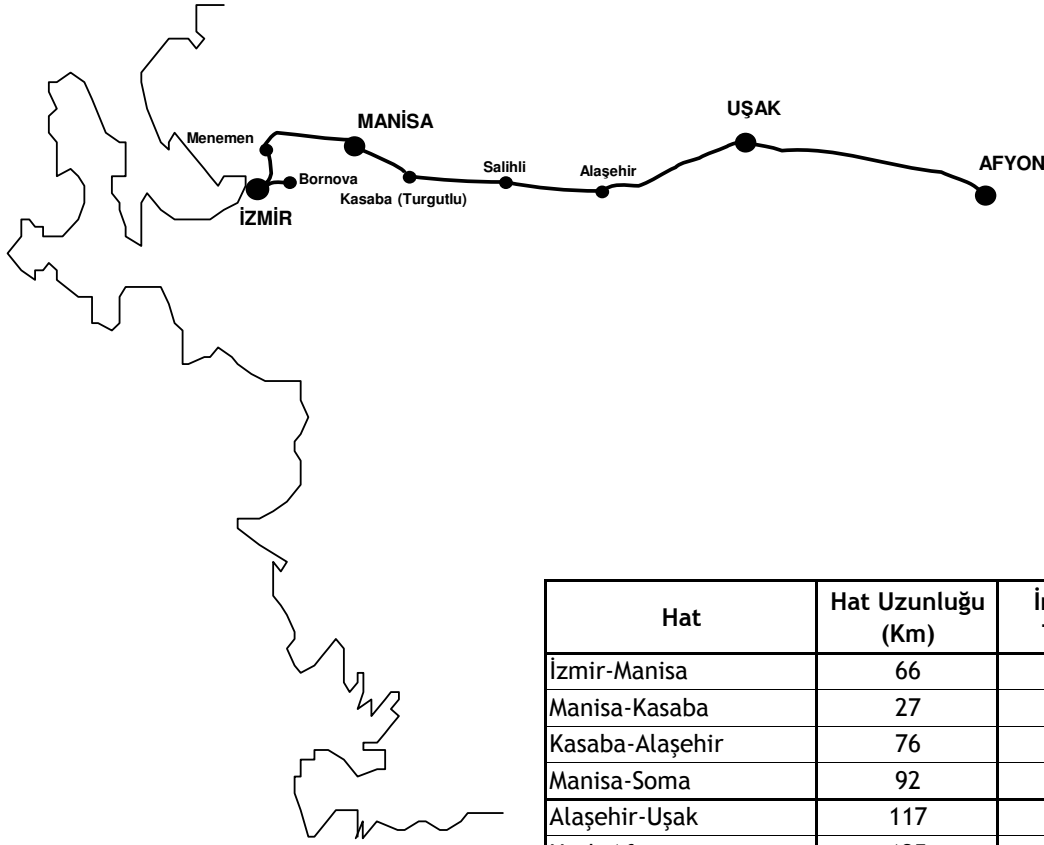


HARİTA 5

(*) <http://www.trainsofturkey.com>

(**) (Azgelişmişlik Sürecinde Türkiye, Stefanos YERASİMOS, Gözlem Yayınları, Cilt II, Ocak 1977, İstanbul)

İZMİR-KASABA (TURGUTLU) DEMİRYOLLARI (*)



HAT BİLGİLERİ (**)

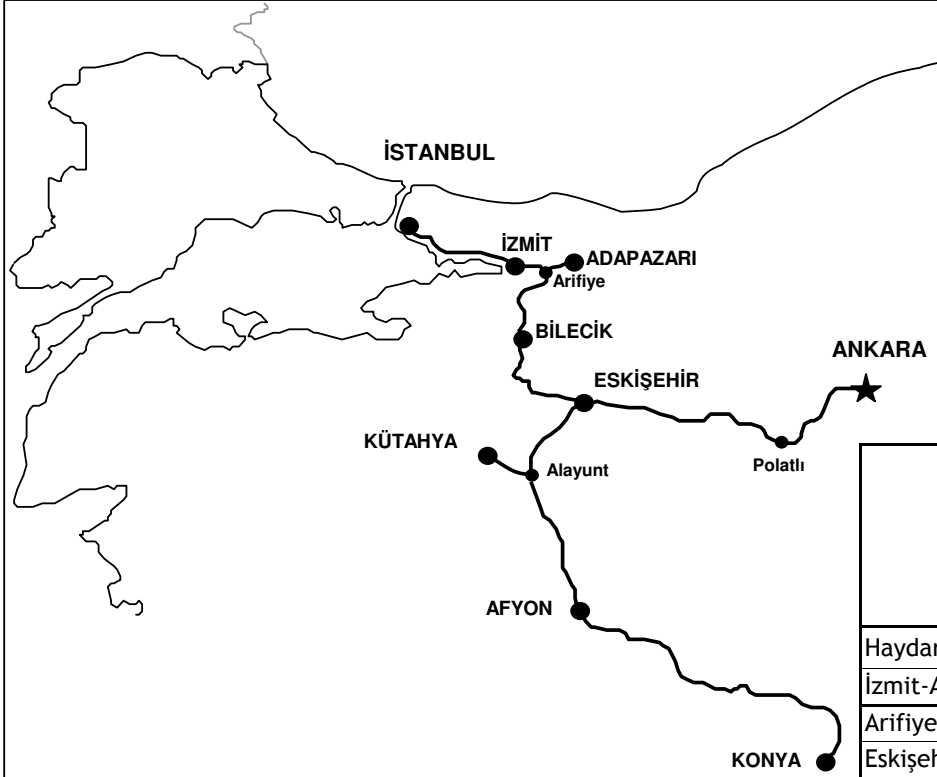
Hat	Hat Uzunluğu (Km)	İmtiyaz Tarihi	İnşa Tarihi	Tesis Sermayesi (Milyon Kuruş)	Sermaye Sahibi
İzmir-Manisa	66	1863	1863-66	249	İzmir-Kasaba Demiryolu Kumpanyası (İngiliz)
Manisa-Kasaba	27	1863	1863-66		
Kasaba-Alaşehir	76	1863	1875		
Manisa-Soma	92	1863	1890		
Alaşehir-Uşak	117	1863	1887	467	
Uşak-Afyon	135	1863	1897		
Soma-Bandırma	184	1888	1890		
İzmir-Bornova	5	1863	1865		

HARİTA 6

(*) <http://www.trainsofturkey.com>

(**) (Azgelişmişlik Sürecinde Türkiye, Stefanos YERASİMOS, Gözlem Yayınları, Cilt II, Ocak 1977, İstanbul)

ANADOLU DEMİRYOLLARI (*)



HAT BİLGİLERİ (**)

Hat	Hat Uzunluğu (Km)	İmtiyaz Tarihi	İnşa Tarihi	Tesis Sermayesi (Milyon Kuruş)	İmtiyaz Sahibi
Haydarpaşa-İzmit	93	-	1872-73	26	Osmanlı Hükümeti ⁽¹⁾
İzmit-Arifiye	48,9	1888	1890	475	Anadolu Demiryolları Kumpanyası (Deutsche Bank)
Arifiye-Ankara	436,7	1888	1893		
Eskişehir-Alayunt	66,9	1893	1894	445	
Alayunt-Kütahya	8,8	1893	1894		
Alayunt-Afyon	94	1893	1895		
Afyon-Konya	272,2	1893	1896		
Arifiye-Adapazarı	3,2	1893	1899		

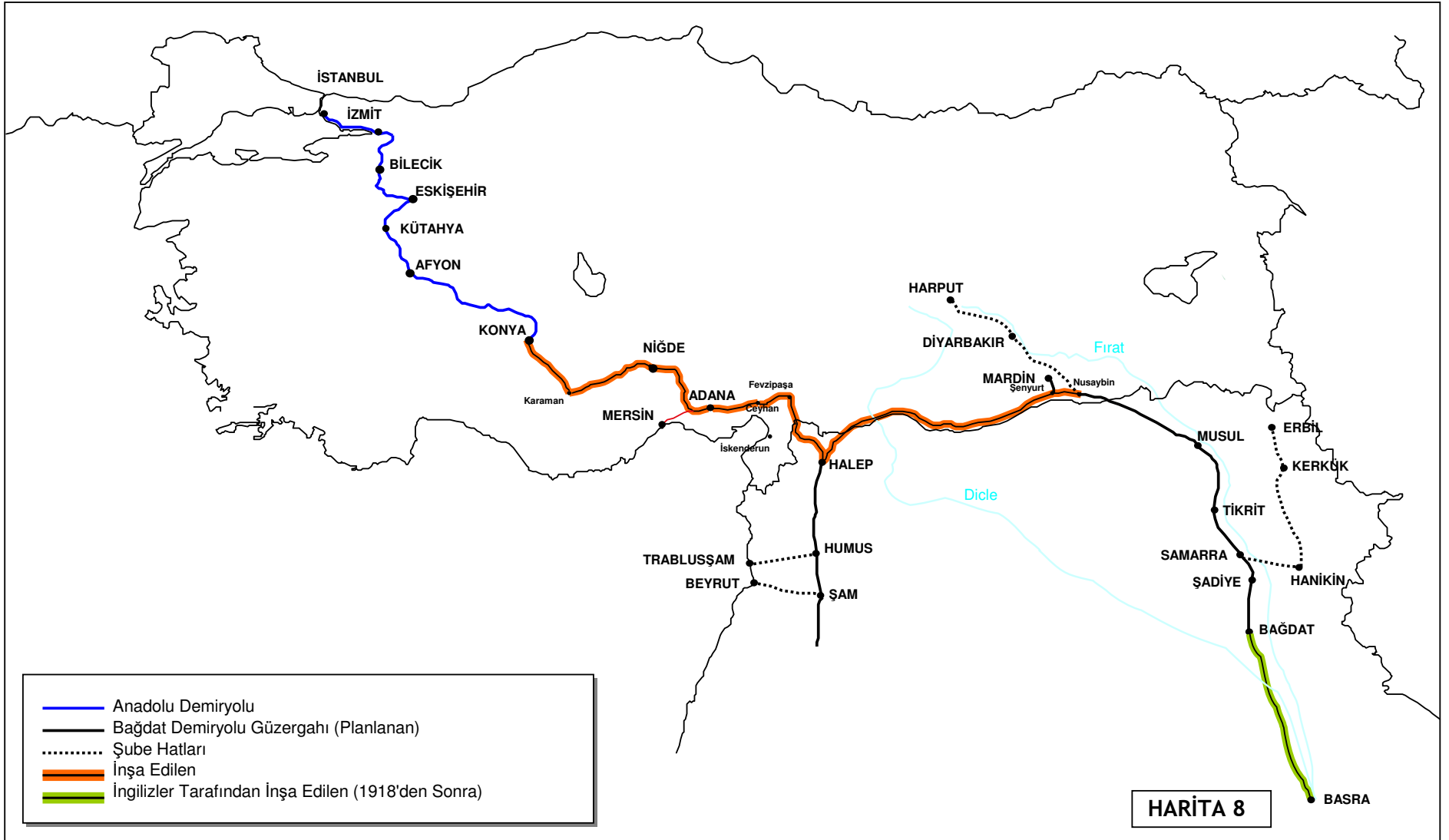
(1) Hat, Osmanlı Hükümeti tarafından yapılmış, 1878'de İngiliz'lere işletme hakkı verilmiştir. Hat, Bağdat demiryolu imtiyazının Alman'lara verilmesi üzerine Deutsche Bank tarafından İngilizler'den 1888'de satın alındı

HARİTA 7

(*) <http://www.trainsofturkey.com>

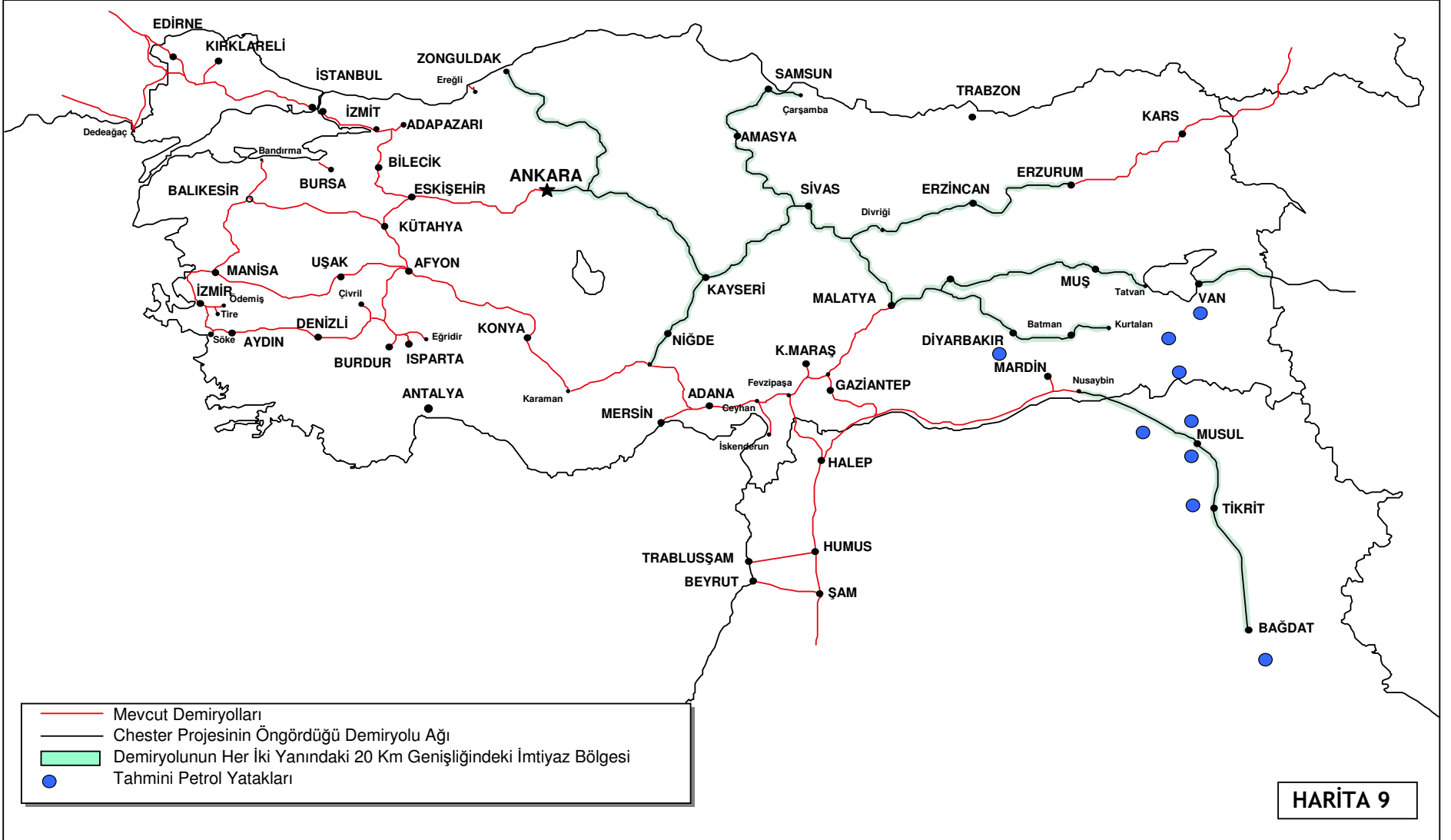
(**) (Az gelişmişlik Sürecinde Türkiye, Stefanos YERASİMOS, Gözlem Yayınları, Cilt II, Ocak 1977, İstanbul)

BAĞDAT DEMİRYOLLARI (*)



(*) *Demiryollarından Petrole CHESTER Projesi (1908-1922) Bilmez Bülent CAN, Tarih Vakfı Yurt Yayınları, İSTANBUL, Mayıs 2000, EK-1, Sayfa 363*

CHESTER PROJESİNİN ÖNGÖRDÜĞÜ DEMİRYOLU AĞINI VE PETROL KAYNAKLARINI GÖSTEREN HARİTA (*)



(*) Demiryollarından Petrole CHESTER Projesi (1908-1922) Bilmez Bülent CAN, Tarih Vakfı Yurt Yayınları, İSTANBUL, Mayıs 2000, EK-1, Sayfa 363